

Cumulus Newsletter „Oktober 2016“

Hallo zusammen,

folgendes ist unter anderem in der kurzen Zeit von Mai bis Mitte Oktober 2016 im Verein passiert:

03.07.2016, Kinderferienpass

Ca. 20 Kinder aus Munster und 7 aus Wietzendorf kamen trotz recht windigem und frischem Wetter zum Lehrer – Schülerfliegen.

Da alle natürlich mehrmals fliegen wollten und sollten, hatten die 3 Vereinsmitglieder mit Lehrer – Schüler Ausstattung alle Hände voll zu tun und ohne die freundliche und tatkräftige Unterstützung unserer Freunde, den „Fliegenden Heidjern“ aus Fassberg hätten wir es kaum geschafft! Vielen Dank für die Unterstützung.

So konnten trotz kurzfristiger Regenschauer – Unterbrechungen alle Kinder ausgiebig fliegen und bemerkenswerter Weise gab es trotz der starken Windes keine Schäden! In den Regenpausen wurden die Simulatoren natürlich noch lieber genutzt, als eh schon die ganze Zeit.

Wegen des Wetters hielten sich die „Showeinlagen“ diesmal in Grenzen. Aber Lukas Grassler aus Fassberg zeigte mal, was er mit seinem 3D – Heli so alles anstellen kann. Natürlich gehört auch eine anständige Verpflegung für die Kinder und die helfenden Vereinsmitglieder sowie die Gäste aus Fassberg dazu.



03.08.16, Gesprächsrunde zu den neuen „Drohngesetzen“ mit den Bundestagsabgeordneten Lars Klingbeil und Kirsten Lühmann in Faßberg

Vor unserem Flugtag in Mai hatte unser Mitglied Andreas Halbas angeregt unseren Bundestagsabgeordneten Lars Klingbeil zu einem informativem Gespräch zum Flugtag einzuladen und so auf unsere Belange bezüglich der momentan durch Verkehrsminister Dobrindt angestrebten Gesetzesänderung („Drohngesetz“, Modellflug nur noch bis 100 Meter Höhe) aufmerksam zu machen. Damals schlug Herr Klingbeil vor, sich mit der Verkehrspolitischen Sprecherin der SPD Fraktion im Bundestag Kirsten Lühmann zu treffen, Frau Lühmann ist Bundestagsabgeordnete des Nachbarwahlkreises Uelzen – Celle.

Am 3. August kam es in Faßberg nun zu diesem Treffen. Dabei waren 26 Personen anwesend. Außer uns waren noch 14 weitere Vereine durch ihre Vorstände vertreten, dazu unsere beiden Gebietsvertreter des DMFV. Nachdem Herr Klingbeil zunächst begrüßte und den bisherigen Verlauf noch einmal darstellte, übergab er das Wort an die sehr gut informierte Frau Lühmann. Dabei stellte Frau Lühmann zunächst klar, das durch die stark verbreiteten „Drohnen“ aus Sicht des Verkehrs-, wie auch aus Sicht des Justizministeriums dringender Handlungsbedarf besteht.

Die jetzt im Raum stehenden Änderungen hält Sie selbst allerdings auch für nicht zielführend. Nach über 2-stündiger Diskussion entstand weitgehender Konsens darüber dem Vorschlag des DMFV – Präsidiums zu folgen: statt 100 Meter Flughöhenbegrenzung sollte der Flug auf Sicht und Erkennbarkeit der Fluglage das entscheidende Kriterium sein. Frau Lühmann hat zugesagt unsere Anliegen im Ministerium in unserem Sinn vorzutragen und uns auf dem Laufenden zu halten.

An dieser Stelle noch einmal vielen Dank an Andreas Halbas, der die Idee zu dem Treffen mit Herrn Klingbeil hatte und dieses erste Treffen im Mai dann auch in die Wege geleitet hat. Ob es hilft weiß noch keiner, aber wir haben es versucht und schon viele Missverständnisse und Fehlinformationen bei den Politikern ausräumen können.



06. + 07.08, Seglerwochenende

Nachdem das Seglermeeting im letzten Jahr wegen schlechtem Wetter ausgefallen ist, haben wir es in diesem Jahr in den frühen August gelegt und diesmal auf bestes Hochsommerwetter gehofft. Leider deutete sich in der Vorwoche schon eine nicht ganz so sommerliche und flugtaugliche Wetterlage an. So kam es dann leider auch. Am Samstag mußten wir ca. 16:00 auf ein Ende des Regens und ein Aufreißen der Wolkendecke warten, bevor wir noch ein paar nette Stunden bis zu Dämmerung fliegen konnten, danach gab es eine lustige Runde am Lagerfeuer. Am Sonntag hatten wir zwar viel Sonnenschein und angenehme Temperaturen, aber starker Wind aus Südlicher Richtung mit mehr als 25 Km/h Wind und in Böen über 35 Km/h! Daher wurde leider wenig geflogen. Aber, da 23 Vereinsmitglieder da waren, oder mal vorbei geschaut haben, gab es viele nette Gesprächsrunden und so ist dieses Segelmeeting meiner Meinung nach als eine sehr gelungene Veranstaltung zu verbuchen, die trotz suboptimalen Flugbedingungen viele Mitglieder auf den Platz gelockt hat. Im nächsten Jahr wird dann hoffentlich wieder mehr geschleppt und gesegelt!



21.08.16, Vereinsmeisterschaft

Es war windig und gab eine klare Regenprognose für den Nachmittag, daher wollte Steffen als Wettbewerbsleiter nicht viel Zeit verlieren und pünktlich anfangen.



Nach der Begrüßung wurde als erstes der traditionelle Landewettbewerb durchgeführt

Beim Landewettbewerb war Thorsten Finkbeiner mit seinem Xplorer nicht zu schlagen, ihm folgten Bernhardt Beck (2.) und Berthold Zimmermann (3.)



Dann folgten die „Drehflügler“, hier holte sich Arno Thielen den Titel, vor Thorsten Finkbeiner und Andreas Halbas

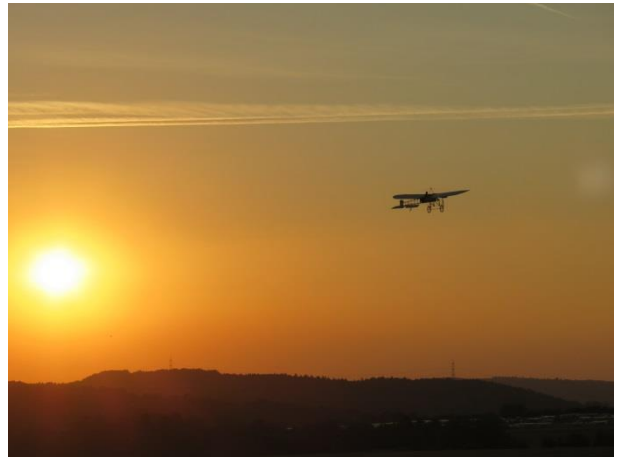
Als letztes folgte das Mikadofliegen, durch Siegeswillen und den stark aufgefrischten Südwestwind gab es hier leider einige Modellschäden zu verzeichnen. Nicht wenige Piloten mußten zum Zweitmodell greifen, um auch Durchgang 2 und 3 noch mitfliegen zu können. Am Ende setzte sich Hendrik Reinsch vor Pascal Keller und Andreas Keil durch.



Vielen Dank an Steffen für Planung und Durchführung dieser netten Veranstaltung!

04. – 06.09.16 Ausflug zum Oldtimertreffen auf der Hahnweide

Alle 2 Jahre findet auf Dem Flugplatz „Hahnweide“ bei Kirchheim Teck ein Oldtimertreffen statt. Rüdiger, Helmut und ich haben uns das 3 Tage lang angeschaut.
Ein tolles Erlebnis, das ich nur empfehlen kann. Vielleicht in 2018 wieder.

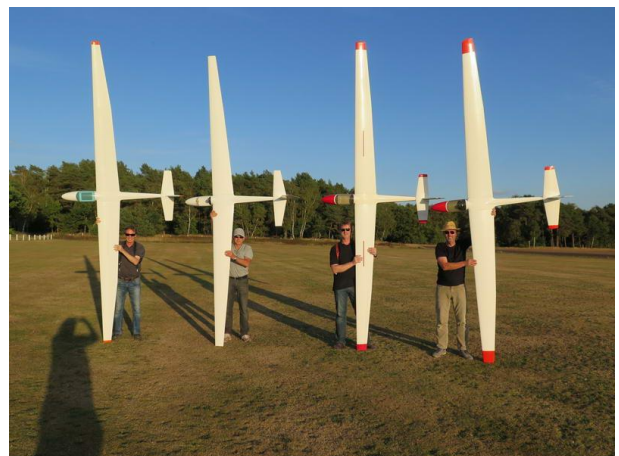


27.09.16, ASK18 - Treffen

An einem der vielleicht letzten schönen Spätsommertag, der zufällig auf einen „Schleppdienstag“ fiel, trafen sich nicht ganz so zufällig 4 schöne ASK-18 Modelle, alle im Maßstab 1:3,5 (ca.4,5 Meter Spannweite) auf dem Flugplatz. Leider hatte Arno gleich bei der ersten Landung mit seinem Schlepper etwas „Landepech“ und fiel für weitere Schleppts wegen eines Servoschadens aus.

Da aber Acki sofort seine Wilga zur Verfügung stellte, die Jörg dann geflogen ist, konnte der Schleppbetrieb fast nahtlos weitergehen und so waren an diesem schönen Tag 4x ASK-18 am Himmel und am Boden zu bewundern, ein toller Anblick. Leider haben 2 Dinge nicht geklappt: 1. war beim Fototermin die Wilga schon abgebaut 2. sind nicht alle 4 ASK`s gleichzeitig in der Luft gewesen, wir müssen das also unbedingt wiederholen!

Vielleicht dann ja mit 5x ASK-18 ?!



5 Neue Mitglieder in 4 Monaten !

Als voller Erfolg ist die Werbeaktion für Neumitglieder, unser „Lehrer- Schülerflieger“ zu bewerten. Von den 4 zum ersten Infotermin gekommen Interessenten sind zum ersten Fliegen 3 wieder gekommen, einer ist abgesprungen, aber Thomas Meyer und Jörg Poch haben beim Lehrer-Schülerfliegen das Fliegen gelernt und sind inzwischen beide Vereinsmitglieder geworden. Dazu kamen im August noch die beiden alten Hasen, Jörg Schecher und Acki Kraft. Ach ja dann war da natürlich noch der uns schon lange bekannte Marcel Pottharst, der ja auch unserem Verein beigetreten ist.

Damit sind wir jetzt 50 Vereinsmitglieder!

Hier noch einmal „die Neuen“:



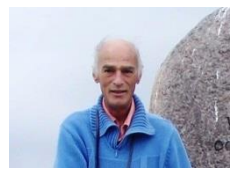
Jörg Poch



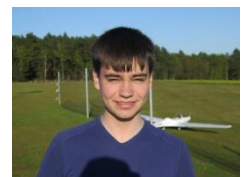
Thomas Meier



Jörg Schecher



Joachim „Acki“ Kraft



Marcel Pottharst

Wenn übrigens jemand mal hier einen Bericht oder Fotos veröffentlichen möchte, dann immer her damit, ich würde mich freuen, wenn auch mal jemand anderes etwas zum Newsletter beisteuert, es gibt bestimmt spannende Dinge, bei denen ich nicht dabei war und daher auch nicht berichten kann.

Dann wünsche ich uns allen noch ein paar schöne Flugstunden im möglichst goldenen Oktober, und eine entspannte Hallensaison!

Beste Grüße,

Andreas Keil